#### الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

الديوان الوطني للامتحانات والمسابقات

مسری من

الغرافيت

محلول كلور

النحاس

الوثيقة (1)

وزارة التربية الوطنية

امتحان شهادة التعليم المتوسط دورة: جوان 2014

اختبار في مادة: العلوم الفيزيائية والتكنولوجيا المدة: ساعة ونصف

### <u>الجزء الأول</u>: (12 نقطة)

#### <u>التمرين الأول</u>: (06 نقاط)

نقوم بتحضير محلول كلور النحاس باضافة الماء إلى بلورات كلور النحاس الثنائي (CuCl<sub>2</sub>).

- أ) اكتب الصيغة الشاردية لهذا المحلول.
  - ب) ما لون محلول كلور النحاس؟ وعلى ماذا يدل هذا اللون ؟
- 2) نجري عملية التحليل الكهربائي لمحلول كلور النحاس بوضعه في وعاء تحليل مسرياه من الغرافيت
  - كما تبيّنه الوثيقة (1).

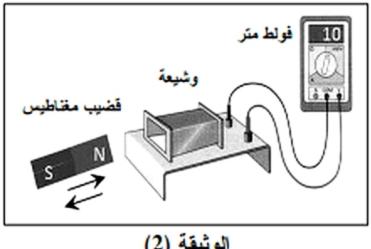
نغلق الدارة الكهربائية:

- أ) صبف ماذا يحدث في هذه التجربة.
- ب) اكتب المعادلة الكيميائية الحادثة بجوار كل مسرى.
- ج) اكتب المعادلة الكيميائية الإجمالية لهذا التحليل الكهربائي.

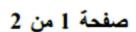
#### التمرين الثاني: (06 نقاط)

نحرك قضيبا مغناطيسيا ذهابا وإيابا باتجاه وجه وشيعة موصولة بجهاز فولط متر رقمي، كما تُبَيِّنه الوثيقة (2).

- 1) ما طبيعة التيار الكهربائي الذي ينتجه هذا التجهيز؟ أعط رمزه.
  - 2) ما الظّاهرة الكهربائية التي اعتمدناها لإنتاج هذا التيار؟
  - 3) ماذا تُمثّل قيمة التّوتر التي يُشير إليها جهاز فولط متر؟
    - استنتج قيمته الأعظمية Umax.
- 4) ارسم على ورقة الإجابة مخططًا كيفيًا لتغيرات التوتر النَّاتج بدلالة الزمن.

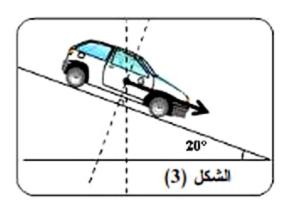


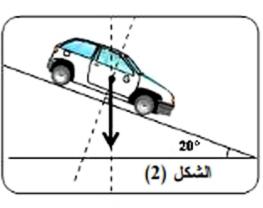
الوثيقة (2)

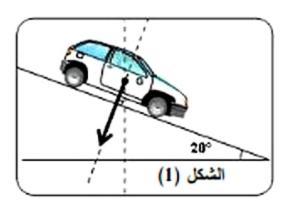


#### الجزء الثاني: الوضعية الإدماجية (08 نقطة)

طلب الأستاذ من التلاميذ تمثيل قوة ثقل سيارة تسير على مستو مائل، فكانت النتائج كالأتى:







الوثيقة (3)

- 1) عين، من بين الأشكال الثلاثة في الوثيقة (3)، التَمثيل الصّحيح مع تبرير الإجابة.
- 2) بعد نهاية المنحدر وأثناء السير بسرعة ثابئة على طريق أفقي غير زلق، صادف سائق السيارة شاحنة معطلة وسط الطريق فاستعمل المكابح، لكنه وجد صنعوبة في التوقف، نظراً لانزلاق عجلات السيارة.
  - أ) قدِّم تفسير الصعوبة توقف السيارة في مرحلة الفرملة مع اقتراح حل لتجنب انز لاق العجلات.
    - ب) نمذج القوى المؤثرة على إحدى عجلات السيارة في هذه المرحلة.

# الإجابة النموذجية لموضوع مقترح لامتحان: شهادة التعليم المتوسط دورة: جوان 2014 اختبار مادة: العلوم الفيزيائية والتكنولوجيا المدة: ساعة ونصف

العلامة		عناصر الإجابة	الرقم			
المجموع	مجزأة	عاصر الإجابة				
		الجزء الأول : ( 12 نقطة)	الجزء			
	0.5	التمرين الأول: ( 06 نقاط )	الأول			
	0.5	ا−أ)- الصيغة الشاردية: ( Cu <sup>2+</sup> + 2Cl <sup>-</sup> ))				
	0.5	ب)- لون محلول كلور النحاس : أزرق				
	0.5	و يدل على وجود شوارد النحاس ( *Cu²) 				
	0.5	2- أ)- نتجه الشوارد الموجبة (Cu <sup>2+</sup> ) نحو المهبط و يترسب معنن النحاس.				
	0.5	نتجه الشوارد السالبة (Cl) نحو المصعد و ينطلق غاز ثنائي الكلور.				
06		<ul> <li>ب) - كتابة المعادلة الكيميائية الحادثة:</li> </ul>				
	0.25x3	$Cu^{2+}(aq) + 2e^{-} \longrightarrow Cu_{(s)}$ : بجوار المهبط -				
	0.25x3	$2Cl^{-}(_{_{aq}}) \longrightarrow Cl_{2(_{_{g}})} + 2e^{-}$ : بجوار المصعد :				
		ج)- المعادلة الإجمالية للتفاعل الحادث:				
(الحالة	0.25x4	$Cu^{2+}(_{aq}) + 2Cl^{-}(_{aq}) \longrightarrow Cl_{2(_{a})} + Cu_{(_{a})}$				
الفيزياتية)	0.25x4	(aq) $(aq)$ $(aq)$ $(aq)$				
		ملاحظة: تنقط الحالة الفيزيانية مرة واحدة إما في المطلب ب أو ج.				
		نمرين الثاني: ( 06 نقاط )				
	0,5 + 1	1) النيار الكهربائي الناتج : هو تيار متناوب . رمزه : ∼				
	1	2) الظاهرة الكهربائية المستخدمة هي : ظاهرة التحريض الكهرومغناطيسي .				
	1	<ul> <li>3) - القيمة التي يشير إليها مقياس فولط هي : قيمة التوتر المنتج (الفعال) . U<sub>eff</sub></li> </ul>				
		<ul> <li>حساب القيمة الأعظمية للتوتر : Umax</li> </ul>				
	0,75	$U_{\text{max}} = 1.4 \times U_{\text{eff}}$				
	0,75	$U_{\text{max}} = 1.4 \times 10 = 14V$				
06		4) رسم مخطط كيفي لتغيرات التوتر بدلالة الزمن :				
		↑ U(v)				
<u>ملاحظة</u> :						
يمكن قبول						
جزه معبر من بهذا	1					
المخطط .		(s) t(s)				

## تابع للإجابة:

العلامة		عناصر الإجابة	
المجموع	مجزأة	عصر الإجب	
		<u>حل الوضعية :</u>	الجزء
		<ol> <li>التمثيل الصحيح هو الشكل رقم 2 الأن منحى قوة الثقل شاقولي دائما .</li> </ol>	الثاتي
		<ul> <li>2) أ- سبب صعوبة توقف السيارة راجع إلى ضعف النصاق عجلات السيارة</li> </ul>	
		بالأرض ، أي ضعف الاحتكاك المقاوم ، وهذا يعود إلى نوعية سطح العجلات	
		(أملس) . لذا يجب تغيير هذه العجلات بأخرى جديدة .	
		<ul> <li>ب- الشكل أدناه يمثل نمذجة القوى المؤثرة على إحدى العجلات في مرحلة الفرملة .</li> </ul>	
		جهة المركة    F <sub>S/R</sub>   F <sub>S/R</sub>	

شبكة تقويم الوضعية الإدماجية .

سبت تقويم الوطنية الإدهاجية .								
العلامة		المؤشرات	السؤال	المعايير				
المجموع	مجزأة		0,5	7,,				
2,5	0,5	<ul> <li>اختيار أحد الأشكال الثلاثة .</li> </ul>	س1	الترجمة				
	01	<ul> <li>تفسير صعوبة توقف السيارة .</li> </ul>		السليمة				
	0,5	<ul> <li>تقديم حل لتجنب الإنز لاق.</li> </ul>	س2	للوضعية				
	0,5	<ul> <li>نمذجة القوى المؤثرة على العجلة .</li> </ul>						
	0,5	- اختیار الشکل 2	س1	الاستعمال				
3,5	0,5	<ul> <li>تقديم سبب إنز الق السيارة المرتبط بنوعية سطح العجلات</li> </ul>		المبليم				
	01	<ul> <li>اقتراح تركیب عجلات جدیدة .</li> </ul>	س2	لأفوات				
	1,5	<ul> <li>النمذجة الصحيحة للقوى المؤثرة على العجلة .</li> </ul>		المادة				
1	0,5	<ul> <li>التعبير بلغة علمية سليمة.</li> </ul>		انسجام				
	0,5	<ul> <li>التسلسل المنطقي للأفكار .</li> </ul>		الاجابة				
1		<ul> <li>تنظیم الاجابة .</li> </ul>						
	0,5	<ul> <li>وضوح الخط و الرسم .</li> </ul>		الاتقان				
	0,5	, , , , ,						